

Aménagement du territoire

Quand la région applaudit le département

UN SATISFECIT en bonne et due forme, mais qui n'avait rien d'étonnant. Hier, invité à la séance publique du conseil général, le président PS de la région a salué la copie Essonne 2020 présentée par la majorité de gauche. Ce document, adopté en fin de journée, livre les grandes orientations voulues pour le département dans les quinze ans à venir par le président PS Michel Berson et son équipe.

« C'est un document exemplaire et de référence », applaudit Jean-Paul Huchon. Ravi, le patron de l'Île-de-France l'est d'autant plus que ce texte « reprend nombre de thématiques » dessinées dans le futur schéma directeur de la région Île-de-France (Sdrif). A ses côtés, tout sourire, le président Berson a souligné « la chance pour le département que les deux visions soient en phase ».

Ainsi la région veut axer le développement de l'Île-de-France sur

plusieurs pôles de référence. Notamment dans l'Essonne, donner une meilleure lisibilité au pôle Orly-Nord Essonne ou Evry-Corbeil avec la mise en place d'une gare TGV Orly. Et le président Huchon de rappeler

certains « fondamentaux » : « Construire 60 000 logements par an, maîtriser beaucoup plus fortement la consommation d'espace et donner la priorité aux transports collectifs. » La région mise ainsi sur une

urbanisation « dense », mais « dans les zones déjà urbanisées ». De quoi, à la surprise générale, enlever l'approbation de l'opposition. « Le Sdrif prévoit de nouveaux logements à Paris et en petite couronne, mais dans une moindre mesure en grande couronne, justifie l'UMP François Durovray. Ce qui n'est pas le cas d'Essonne 2020. »

Dans la matinée, l'opposition accusait la majorité de vouloir « bétonner » l'Essonne avec 175 000 logements par an. Un chiffre qui a disparu dans le document final car « cela n'a pas de sens de quantifier maintenant si ce n'est effrayer les Essonnais », selon Michel Berson. Dubitative, la droite qui a élaboré un contre-projet (prochainement dans toutes les boîtes aux lettres), a du coup remis à Jean-Paul Huchon ses propres propositions.

AGNÈS VIVES

Des premiers engagements

HIER, lors de la séance plénière du conseil général, le débat avec le président de la région a pris un caractère très formel. Néanmoins, Jean-Paul Huchon s'est livré à quelques confidences. Surtout en matière de transports.

■ **Le tramway Villejuif-Athis, la priorité.** La région espère sa réalisation le plus tôt possible et défendra la liaison jusqu'à Juvisy dans les négociations avec l'État.

■ **Le RER D privilégié.** A la demande de la majorité et de l'opposition de moderniser les RER C et D, le patron de l'Île-de-France a reconnu : « J'espère imposer la rénovation du RER D dans le prochain contrat Etat-région. Nous ne sommes pas plus avancés sur le C. »

■ **La tangentielle ferrée devient un tram-train.** Techniquement impossible, cette liaison ferrée Evry-Massy pourrait prendre la forme d'un tram-train à l'image de celui de Seine-Saint-Denis, inauguré en novembre.

A.V.